|  |  |
| --- | --- |
| **KNIK- en TELESCOOPHOOGWERKER**Merk / type: Noteer hier het merk van het arbeidsmiddel.Leverancier:  Noteer hier de naam van de leverancier. |  |

 **De bedrijfsleiding dient de personeelsleden ‘bevoegd’ te verklaren voor het gebruik van alle mobiele arbeidsmiddelen. Doe dit via een bevoegdheidsverklaring die ondertekend is door het desbetreffende personeelslid. In het werkgebied is men verantwoordelijk tov derden. Enkel personen die nodig zijn voor de bediening mogen zich in het werkgebied bevinden. De machine mag enkel gebruikt worden volgens de voorschriften van de fabrikant.**

1. Algemeen en verplichte uitrusting

Lees voor het eerste gebruik en bij twijfel de handleiding, zodanig dat het transport, het normale gebruik en de te verwachten moeilijkheden gekend zijn.

Enkel opgeleid personeel (bevoegdheidsverklaring werkgever) mag, na het lezen van de handleiding en deze veiligheidsinstructiekaart, met deze machine werken indien volgende persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen worden. Ook een attest van de bedrijfsarts mbt de veiligheidsfunctie moet aanwezig zijn.

**Persoonlijke beschermingsmiddelen**
   

**Gevaren**





* **Elektrocutiegevaar:** hou voldoende afstand van elektriciteitsleidingen.
* **Omkantelgevaar hoogwerker:** breng de arm pas omhoog als de machine horizontaal op een stevige ondergrond staat. Werk niet met de hoogwerker bij stevige wind (max. 6bft) of onweer. Hou afstand van hellingen, versperringen en alle andere gevaren op het traject van de hoogwerker. Stop onmiddellijk indien de scheefstandmelder een waarschuwingssignaal geeft.
* **Omkantelgevaar hoogwerker:** gebruik de hoogwerker niet als hefwerktuig. Duw niet tegen of trek niet aan objecten die zich buiten het platform bevinden. Hou rekening met het maximaal laadvermogen van het platform.
* **Valgevaar van het werkplatform:** het gebruik van een goedgekeurde veiligheidsgordel en veiligheidslijn, helm en relevante veiligheidskleding is verplicht. Bevestig de gordel aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten op het platform en verwijder ze niet voordat het platform in de ruststand is teruggekeerd en u het platform verlaat. Hou steeds beide voeten op het platform en zorg ervoor dat het toegangshekje steeds gesloten is.
* **Gevaar vallende voorwerpen:** hou omstaanders op afstand en wandel/werk niet onder het werkplatform.
* **Verpletteringsgevaar werkplatform:** loop of parkeer nooit onder het werkplatform. Blijf buiten het werkbereik van de hoogwerker.
* **Aanrijdingsgevaar:** Controleer altijd onder en rond het platform vóór daling of zwenking, om te zien of de omgeving vrij is van personen en obstructies. Wees voorzichtig met zwenken op plaatsen met langsrijdend verkeer. Gebruik barrières om het verkeer te regelen en om de toegang tot de machine te verhinderen.
* **Beknellingsgevaar knik-arm:** voer hier alleen werkzaamheden aan uit als de machine volledig uitgeschakeld en vergrendeld is. Blijf steeds uit de omgeving indien de hoogwerker in werking is.
* **Beknellingsgevaar tussen werkplatform en de dakconstructie:** controleer of de werkzone boven, naast en onder de gondel vrij is bij het heffen en dalen van de gondel en voor iedere andere beweging.
* **Beknellingsgevaar ledematen:** hou tijdens de werking alle ledematen binnen de gondel (of

platform). Houd de relingen vast aan de zijde tegenover de omliggende structuren, zodat beknelling van handen bij het vasthouden van de relingen vermeden wordt.

* **Kleine, sterke stralen olie kunnen de huid binnendringen:** controleer met een stukje karton of er lekken zijn in de hogedrukleidingen. Let erop dat leidingen niet gekneld of beschadigd raken.
* **Explosie- en brandgevaar:** vul brandstof alleen bij en laad accu’s alleen op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken, vlammen of brandende tabak**.**
* **Batterijzuur is bijtend:** voorkom huidcontact met batterijenvloeistof, draag een veiligheidsbril en handschoenen, de vloeistof is een sterk bijtend zuur. Bij contact onmiddellijk langdurig wassen met water en zeep.
* **Verbrandingsgevaar:** door hete uitlaatgassen.
* **Verbod gebruik drugs en alcohol:** het gebruik van drugs en alcohol en medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden is verboden, deze beperken de geschiktheid om met de hoogwerker te werken.
1. Transport

 **Er mag alleen gereden worden met de installatie wanneer de telescooparm zich in transportstand bevindt. Om bij tamelijk steile hellingen te voorkomen dat de gondel in contact komt met de grond kan de arm echter in een iets hogere stand worden gezet.**

Let op voor oneffenheden in de rijweg: kleine putten kunnen door de hefboomwerking voor een katapulteffect zorgen en de bedienaar uit de kooi slingeren. Draag steeds de valbeveiliging op het werkplatform en stem de rijsnelheid af op de ondergrond.

Tijdens transport mogen er geen passagiers of materiaal op het platform aanwezig zijn.

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Voor de werkzaamheden

 **Werk enkel met een hoogwerker met een geldig keuringsverslag (driemaandelijks) door een Externe dienst voor Technische Controle (EDTC) en een jaarlijkse grondige controle door een gekwalificeerd persoon binnen het bedrijf. Het veiligheidsharnas dient jaarlijks én na elke val gekeurd te worden. Zorg steeds dat de hoogwerker stabiel en recht staat en het werkplatform horizontaal.**

Zorg dat de steunvoeten van de hoogwerker op een stabiele ondergrond staan, vermijd gaten, bulten, losse ondergrond en gladde plaatsen. Gebruik steeds steunplaten onder de steunpoten bij onstabiele bodem. Baken de plaats waar de hoogwerker wordt opgesteld, degelijk af.

Controleer volgende zaken:

* de laadtoestand van de accu.
* of de toestand en de spanning van de banden voldoet
* de staat van de olieleidingen en hydrauliekslangen, deze kunnen na verloop van tijd broos worden. Controleer op scheurtjes of lekken met een stukje karton
* is er voldoende manoeuvreerruimte?
* worden personen uit de onmiddellijke omgeving geweerd?
* zijn alle obstakels gekend en verwijderd indien mogelijk (ook deze in de hoogte)?
* de weersomstandigheden (maximale windsnelheid 6 bft).
* of de veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht en of ze werken (hekken en scheefstandsignalering).
* of het werkplatform vrij is van vuil.

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Tijdens de werkzaamheden

 **Gebruik de hoogwerker enkel voor werkzaamheden waarvoor deze ontworpen is, dus niet als hefwerktuig. Rij nooit met het platform in een hoge stand. Overschrijd nooit de maximale belasting die op het platform staat aangegeven.**

* Gebruik geen multimedia- of communicatieapparatuur tijdens het werken op de hoogwerker.
* De hoogwerker heeft slechts 1 bedienaar. Indien een 2de persoon meewerkt in de kooi, mag deze de hoogwerker niet zelf bedienen.
* Voor het in- en uitstappen op het platform van de hoogwerker moet deze volledig stilstaan en op de laagste stand staan.
* Hou voldoende afstand tot vaste- en/ of bewegende delen. Hou rekening met beweging van de machine en het zwaaien van elektriciteitsleidingen.
* Sluit steeds alle toegangshekkens van het werkplatform.
* Zorg dat er geen voorwerpen of gereedschap van het platform kunnen vallen.
* Blijf altijd op de bodem van de kooi staan; sta nooit op een verhoog (bv ladder, gereedschapskist) of op de reling of de tussenreling; verlaat nooit de kooi in geheven toestand.
* De hoogwerker mag niet gebruikt worden als lift, bvb om op een dak te komen. In- en uitstappen moet steeds gebeuren op de begane grond.
* Manoeuvreer uiterst voorzichtig als het werkplatform in geheven stand staat, hou afstand van oneffenheden.
* Plaats, om te rijden, het platform zodanig dat u optimaal zicht heeft en dode hoeken vermijdt. Bij slecht overzicht, kan een 2de persoon instructies geven. Zorg ervoor dat de chauffeur steeds zicht heeft op deze 2de persoon.



Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Na de werkzaamheden

 **Laat het platform volledig neer, schakel de motor uit en verwijder de sleutel uit het contact. Controleer of alle toegangen tot de hoogwerker gesloten en vergrendeld zijn en plaats de hoogwerker in een vocht- en vorstvrije ruimte.**

Verwijder al het materiaal van het werkplatform en reinig dit indien nodig. Breng de stempels omhoog en zet deze in de transportstand. Kies een veilige parkeerplaats uit: een stevige horizontale ondergrond vrij van obstakels en verkeer. Blokkeer de wielen. Laad de accu’s (indien nodig).

**Tanken:**

Tank nooit met een draaiende of nog warme motor, rook niet en maak geen open vuur, kuis gemorste brandstof op en sla de brandstof enkel op in aangepaste recipiënten voorzien van het correcte etiket. Rij de brandstoftank nooit helemaal leeg, dit kan leiden tot storingen in het brandstofinspuitingssysteem.

Klik of tik om tekst in te voeren.

1. Onderhoud en herstelling

 **Herstellingen en onderhoud mogen enkel door een gekwalificeerd persoon worden uitgevoerd. Werk nooit aan een platform zonder dat deze ofwel volledig neergelaten is ofwel gestut is. Schakel de machine volledig uit en zorg dat alle bewegende onderdelen vergrendeld zijn.**

* Alleen een erkende onderhoudsmonteur mag aan het hydraulisch systeem werken! Het hydraulisch systeem werkt onder hoge druk en kan zeer heet zijn. Alvorens aan het systeem gewerkt wordt moet dit zeker drukloos zijn
* Controleer de hydraulische slangen, leidingen en componenten op lekkage
* Smeer de verschillende smeernippels en vergrendelingen
* Reinig, herstel of smeer bewegende delen enkel bij volledige stilstand en uitschakeling
* Controleer op scheuren en losse boutverbindingen
* Defecten dienen onmiddellijk gemeld te worden en zo spoedig mogelijk hersteld
* Vervang veiligheids- en instructiestickers indien deze onleesbaar zijn geworden
* Controleer het vloeistofniveau van de accu.

Klik of tik om tekst in te voeren.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Visum bedrijfsleiderKlik of tik om tekst in te voeren.Datum: | Visum preventieadviseurKlik of tik om tekst in te voeren.Datum:  | Visum arbeidsgeneesheerKlik of tik om tekst in te voeren.Datum: |